

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/174786/2026
Spisová značka: **MUVM/173602/2026/02**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 9. září 2026

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích II/305 a III/30520 v k.ú. Stradouň a Vraclav

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích II/305 a III/30520 v k.ú. Stradouň a Vraclav, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v místech a rozsahu zakreslených v příložené situaci s názvem „Situace DIO – oprava svodidel SO 220“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem usměrnění provozu na silnici II/305, v místě mostu SO 220, z důvodu opravy reklamovaných svodidel na tomto stavebním objektu, a to v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“. Při provádění prací dojde k omezení provozu v předmětném úseku silnice II/305, po dobu cca 14 dnů, provoz bude sveden na střed vozovky, s průjezdním profilem 3 m a bude řízen světelným signalizačním zařízením.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a světelných signálů, v souladu se situací s názvem „Situace DIO – oprava svodidel SO 220“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 13.10.2026, po dobu cca 14 dnů.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 8, 9, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Budou splněny podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 01.09.2026, pod č.j. KRPE-82363-2/ČJ-2026-170306, kterými jsou:

a) Dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle přiložené přílohy (schéma OD 230), bude v souladu s "Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023-930/3), TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb., a dle našich připomínek

- po celou dobu opravy bude zajištěn bezpečný průchod chodců,
- pracovní místo bude řádně zabezpečeno proti úrazu chodců, ale i ostatních účastníků dopravy včetně vozidel jedoucích po dálnici, požadujeme zabezpečení proti pádu materiálu na dálnici D35,
- v případě snížené viditelnosti doplnit dopravní značení a zařízení A15, Z2, Z4 o výstražná světla oranžové barvy,
- při provádění prací musí zůstat na pozemní komunikaci (vozovce) vždy volný průjezdní prostor šířky 3,00 m (2,75 m),
- zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován, aby nedošlo k jeho výpadku,
- v případě potřeby (dle potřeb stavby, intenzitě provozu, v rámci zajištění bezpečnosti, aj.) bude provoz na místě řízen kyvadlově, způsobilou, náležitě poučenou a označenou osobou, či zaměstnancem stavby v souladu s přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu, pro řízení provozu budou užívat zastavovací terč č. Z8d,
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude zakryto nebo dočasně odstraněno,
- místo stavby doporučujeme zabezpečit tak, aby chůze přes tento prostor byla znemožněna, aby nedošlo k případnému zranění chodců v místě prováděných prací,
- při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky.

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a ČSN EN 12899-1.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ - základní, provedení DZ – retroreflexní.

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objížděné trasy).

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko platí i pro umístění dopravního značení při pozemní komunikaci v územní působnosti Di Ústí nad Orlicí (telefonicky konzultováno).

8) Dopravní zařízení, přenosné svislé dopravní značky a signalizační zařízení musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

9) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 07.09.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/305 a III/30520 v k.ú. Stradouň a Vraclav, a to pro usměrnění provozu na silnici II/305, z důvodu provádění prací v rámci opravy reklamovaných svodidel na stavebním objektu SO 220, v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“, a to v místech a rozsahu zakreslených v situaci s názvem „Situace DIO – oprava svodidel SO 220“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, která je na základě předložené plné moci ze dne 14.01.2026, oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a.s., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno písemné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 01.09.2026, pod č.j. KRPE-82363-2/ČJ-2026-170306, které platí i pro umístění dopravního značení při pozemní komunikaci v územní působnosti Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na silnici II/305, kde budou prováděny práce z důvodu opravy reklamovaných svodidel na stavebním objektu SO 220, v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Stradouň. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

zmocněnec za M-SILNICE a.s. - DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát,
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Stradouň

Příloha

Situace DIO – oprava svodidel SO 220